

Runge IVP Düsseldorf Str. 132 40545 Düsseldorf

Dipl.-Ing. Hans-Rainer Runge
Ingenieurbüro für
Integrierte Verkehrsplanung

Düsseldorfer Straße 132
D-40545 Düsseldorf

Telefon 0211-553350

info@runge-ivp.de
www.runge-ivp.de

Bebauungsplan 237 „Schiricksweg / Viersener Straße“ Verkehrstechnische Stellungnahme zur Planung vom 15.01.2025

05.02.2025

Im April 2022 hat unser Planungsbüro die Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 237 „Schiricksweg / Viersener Straße“ in Viersen-Dülken vorgelegt. In der Zwischenzeit wurden das städtebauliche Konzept und der Bebauungsplan weiter entwickelt, sodass aus verkehrsplanerischer Sicht aktuell Stellung genommen werden soll.

1 Datengrundlage Verkehrsmengen

Die vormalige Zustandsanalyse für die Verkehrsuntersuchung aus 04/2022 wurde zum Zeitpunkt der Covid 19-Pandemie erarbeitet. Auf Verkehrsmengenerhebungen wurde deshalb im Jahr 2021 weitgehend verzichtet und stattdessen auf ältere Daten aus 2014 zurückgegriffen.

Unser Verkehrsplanungsbüro verfügt über ein makroskopisches Verkehrssimulationsmodell, das seit über 30 Jahren gepflegt und anhand aktueller Zählungen kalibriert wird. Mit diesem Verkehrsmodell konnte der Minderverkehr durch die Auswirkungen des pandemiebedingten Lockdowns berücksichtigt und der Normalverkehr eines typischen Werktags simuliert werden. Eine aktuelle Gesamtverkehrsbetrachtung für das Stadtgebiet von Viersen mit 46 Zählstellen erfolgte im Frühjahr 2023 (*Runge IVP: Verkehrsprognose Viersen 2040*). Im Vergleich der Kfz-Verkehrsdaten aus 2023 waren die Verkehrsmengen 2021/22 für das Bebauungsplangebiet „Schiricksweg / Viersener Straße“ eher hoch angesetzt und befinden sich in jedem Fall „auf der sicheren Seite“.

2 Geänderte Verkehrserzeugung Bebauungsplangebiet

Im Verlauf des Bebauungsplanverfahrens hat sich das städtebauliche Konzept und die Anzahl an geplanten Wohneinheiten geändert. Im östlichen Bereich wurden die bisherigen Reihenhäuser durch zwei Mehrfamilienhäuser ersetzt, um das Gebiet von dem benachbarten Steinmetz abzuschirmen.

Durch die Neuplanung 01/2025 ändert sich die geplante Anzahl an Wohneinheiten von 59 auf 44 Wohnungen in Einfamilienhäusern sowie von 50 auf 115 Wohnungen in Mehrfamilienhäusern. Insgesamt steigt die Zahl der Wohneinheiten um 44 auf 159. Damit verbunden ist eine Erhöhung der zukünftigen Einwohnerzahl von 330 auf rund 420 Menschen. In der folgenden Tabelle kann die Abschätzung der Verkehrserzeugung aufgrund des geänderten Bebauungskonzeptes nachvollzogen und mit der Tabelle 3 im Untersuchungsbericht aus 04/2022 verglichen werden. Aufgrund der Lagegunst des Baugebietes zur Innenstadt von Dülken und zu Nahversorgungsmärkten sowie eines Anteils von 85% geförderten Wohnungsbaus bei den Mehrfamilienhäusern wird von einem leicht unterdurchschnittlichen Anteil an Kfz-Fahrten (58% statt Durchschnittswert von 60%) ausgegangen.

Nutzungs- und Verkehrsentwicklung		Neubebauung Bebauungsplan Nr. 237 „Schiricksweg“
Wohneinheiten (44 EFH, 115 MFH)		159
Einwohner je WE im Mehrfamilienhaus		2,5
Einwohner je WE im Einfamilienhaus		3,0
Anzahl Einwohner		420
Anteil der mobilen Einwohner %		85
Anzahl der Wege pro Tag und Einwohner		3,8
Wege aller Einwohner Wege / Tag		1.355
anteilig mit Quelle und Ziel im Wohngebiet %		85
Wege aller Einwohner im Wohngebiet Wege / Tag		1.152
Modal-Split		
Pkw %		58
ÖPNV %		9
zu Fuß / per Fahrrad %		33
Verkehrsaufkommen / Tag		
Pkw Wege / Tag		668
ÖPNV Wege / Tag		104
Fuß / per Fahrrad Wege / Tag		380
Pkw-Besetzungsgrad Pers. / Pkw		1,3
Kfz-Fahrten Einwohner Kfz / Tag		514
Besucherverkehr je Tag		
anteilig an Einwohner-Fahrten %		10
Kfz-Besucherfahrten Kfz / Tag		52
Wirtschaftsverkehr je Tag		
anteilig an Einwohner-Fahrten %		5
Kfz-Wirtschaftsverkehr Kfz / Tag		26
Kfz-Fahrten gesamt im Wohngebiet Kfz / Tag		592

Tabelle: Abschätzung Verkehrsaufkommen B-Plan Schiricksweg (1/2025)

Aufgrund der steigenden Anzahl an Mehrfamilienhäusern und der Tatsache, dass im sozial geförderten Wohnungsbau ein geringerer Kfz-Anteil zu berücksichtigen ist, was sich auch in der Anzahl der zu schaffenden Pkw-Stellplätze ausdrückt, wurde auch der Pkw-Besetzungsgrad leicht angehoben.

An einem typischen Wochentages werden zusätzlich zum Konzept aus April 2022 ca. 55 Kfz-Fahrten erzeugt. Das Gesamtverkehrsaufkommen beträgt im aktuellen Konzept aus 01/2025 rund 600 Kfz-Fahrten/24h. Dabei handelt es sich nahezu ausschließlich um zusätzlichen Pkw-Verkehr. Etwa 2 zusätzliche Lieferfahrten können angenommen werden.

3 Auswirkungsuntersuchung

Das Bebauungsplangebiet „Schiricksweg / Viersener Straße“ befindet sich in einer Tempo 30-Zone mit überwiegender Wohnbebauung. In der Verkehrsuntersuchung 04/2022 wurde die verkehrliche Verträglichkeit einer Neuverkehrsmenge von 545 Kfz/24h nachgewiesen. Auch ein Quell- und Zielverkehrsaufkommen in Höhe von rund 600 Kfz-Fahrten am Tag ist mit dem Charakter der umliegenden Straßen verträglich. Der Zusatzverkehr in Höhe von etwa 55 Kfz/24h verteilt sich auch den Schiricksweg, die Martin-Luther-Straße, den Mevissenstraße, die Sternstraße und die Bürgermeister-Voß-Allee.

Beispielsweise ist auf der Martin-Luther-Straße ein zukünftiges Verkehrsaufkommen von 1.530 Kfz/24h (ca. +30 Kfz) gegenüber der Verkehrsuntersuchung aus 04/2022 anzunehmen. Die Kfz-Verkehrsparameter des aktuellen Prognose-Mitfalls zeigt **Anlage 1**.

Für die Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität der Knotenpunkte ist das Verkehrsaufkommen in den Spitzenstunden maßgebend. Die geänderte Verkehrserzeugung im Tagesgang zeigt die **Anlage 2**. Zur nachmittäglichen Spitzenstunde beläuft sich der Neuberechnete Quell- und Zielverkehr auf 62 Kfz/h. Dies sind zusätzlich 6 Kfz/h gegenüber der Prognose aus 04/2022. In der Realität fährt somit durchschnittlich alle 10 Minuten ein zusätzlicher Pkw in das Bebauungsplangebiet ein bzw. aus. Diese Verkehrsmenge hat keinen Einfluss auf die Verkehrsqualität an den umliegenden Knotenpunkten. Neuberechnungen der Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte sind nicht notwendig.

Zusammenfassend wird festgestellt, dass die Erhöhung der Anzahl der Wohneinheiten im Bebauungsplangebiet 237 um 44 WE zu einem Zusatzaufkommen von etwa 55 Kfz/24h gegenüber der Verkehrsuntersuchung aus 04/2022 führen wird. Diese Zusatzverkehrsmenge wird sich verträglich im umgebenden Straßennetz verteilen.

gez. Dipl.-Ing. Hans-Rainer Runge

Parameter		Schiricksweg	Martin-Luther-Straße	Mevissenstr.	Sternstraße	Viersener Str.	
Kfz-Fahrten am Werktag (Mo - Fr)	DTVw [Kfz/24 h]	930	1.530	1.570	620	10.950	
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres	DTV	865	1.423	1.429	564	9.965	
Kfz-Fahrten von Pkw und Lfw	[Kfz/24 h]	849	1.411	1.413	550	9.519	
- davon Lfw > 2,8 to	[Kfz/24 h]	42	71	71	28	476	
Schwerverkehr am Werktag (Mo - Fr)	SV	16	12	16	14	446	
- davon Linienbus-Fahrten	[Kfz/24 h]	0	0	0	0	120	
- davon Lkw > 3,5 to o.A.	[Kfz/24 h]	14	12	14	14	190	
- davon Lastzüge > 3,5 to	[Kfz/24 h]	2	0	2	0	136	
Kfz-Fahrten von Krad	[Kfz/24 h]	0	0	4	0	50	
SV-Anteil am Tagesverkehr	[%]						
Fahrzeuggruppe Lkw1	p ₁	1,5%	0,8%	0,9%	2,3%	2,8%	
Fahrzeuggruppe Lkw2	p ₂	0,2%	0,0%	0,4%	0,0%	1,7%	
Tagesverkehr DTV 06-22 Uhr	DTVt [Kfz/16 h]	813	1.338	1.333	526	9.217	
Nachtverkehr DTV 22-06 Uhr	DTVn [Kfz/8 h]	52	85	86	38	747	
mittlere stündliche Verkehrsstärke im Tageszeitraum (06-22 Uhr)	Mt [Kfz/1 h]	51	84	83	33	576	
mittlere stündliche Verkehrsstärke im Nachtzeitraum (22-06 Uhr)	Mn [Kfz/1 h]	6	11	11	5	93	
Lkw-Anteil im Tageszeitraum (06-22 Uhr)	[%]						
Fahrzeuggruppe Lkw1	p _{1t}	1,6%	0,8%	1,0%	2,4%	3,3%	
Fahrzeuggruppe Lkw2	p _{2t}	0,2%	0,0%	0,4%	0,0%	1,9%	
Lkw-Anteil im Nachtzeitraum (22-06 Uhr)	[%]						
Fahrzeuggruppe Lkw1	p _{1n}	2,2%	1,1%	1,3%	0,0%	1,2%	
Fahrzeuggruppe Lkw2	p _{2n}	0,3%	0,0%	0,6%	0,0%	1,2%	

Zeit	Bewohner		Besucher		Wirtschaftsverkehr		Beschäftigte		Lieferverkehr						Summe	
	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell	Ziel	Quell					Zielverkehr	Quellverkehr
	257	257	26	26	13	13	5	5	2	2					303	303
0 - 1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0					1	1
1 - 2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0
3 - 4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					0	1
4 - 5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0					0	2
5 - 6	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0					1	12
6 - 7	2	35	0	0	2	2	1	0	0	0					5	37
7 - 8	6	39	0	0	2	2	4	0	0	2					13	43
8 - 9	6	21	1	0	3	3	0	0	0	0					10	23
9 - 10	7	13	2	1	2	2	0	0	0	0					12	17
10 - 11	9	11	2	2	1	1	0	0	0	0					13	14
11 - 12	13	7	2	2	1	1	0	0	0	0					16	11
12 - 13	19	9	2	2	1	1	0	0	0	0					22	12
13 - 14	18	14	1	2	1	1	0	0	0	0					20	16
14 - 15	11	15	2	2	0	0	0	0	0	0					13	16
15 - 16	17	12	3	2	0	0	0	0	1	0					21	14
16 - 17	35	14	3	2	0	0	0	4	1	0					39	20
17 - 18	36	19	3	3	0	0	0	1	0	0					39	23
18 - 19	26	12	2	3	0	0	0	0	0	0					29	15
19 - 20	16	12	2	3	0	0	0	0	0	0					17	15
20 - 21	10	5	1	1	0	0	0	0	0	0					10	6
21 - 22	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0					9	2
22 - 23	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0					9	1
23 - 24	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0					4	1
Summe	257	257	26	26	13	13	5	5	2	2					303	303

+6 Kfz/h*